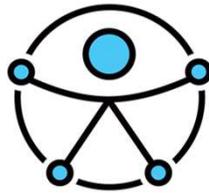


COMUNE DELL'AQUILA



1° Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche



In concetto di «barriere architettoniche» è maturato nel tempo verso quello di «barriere»: fisiche, sensoriali, concettuali/cognitive, psicologico/percettive, culturali; in una parola «benessere ambientale».

ICF, 1980

La disabilità non è una caratteristica o una condizione della persona ma la conseguenza dell'interazione tra quella persona e un ambiente sfavorevole, sia esso fisico che sociale.

Convenzione ONU 2006

CHE COSA È IL PEBA

Il PEBA non è un «piano» nella tradizionale accezione del termine, ma piuttosto:

- uno **strumento di supporto alla programmazione** degli interventi su edifici e spazi pubblici;
- uno **strumento di indirizzo e regolamentazione** delle soluzioni tecniche verso i criteri dell'universal design, volto a conseguire nel tempo un adeguato comfort urbano;
- uno **strumento di promozione di una cultura progettuale basata sull'inclusione.**

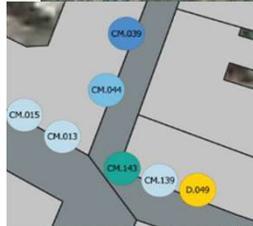


1° Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche del Comune dell'Aquila

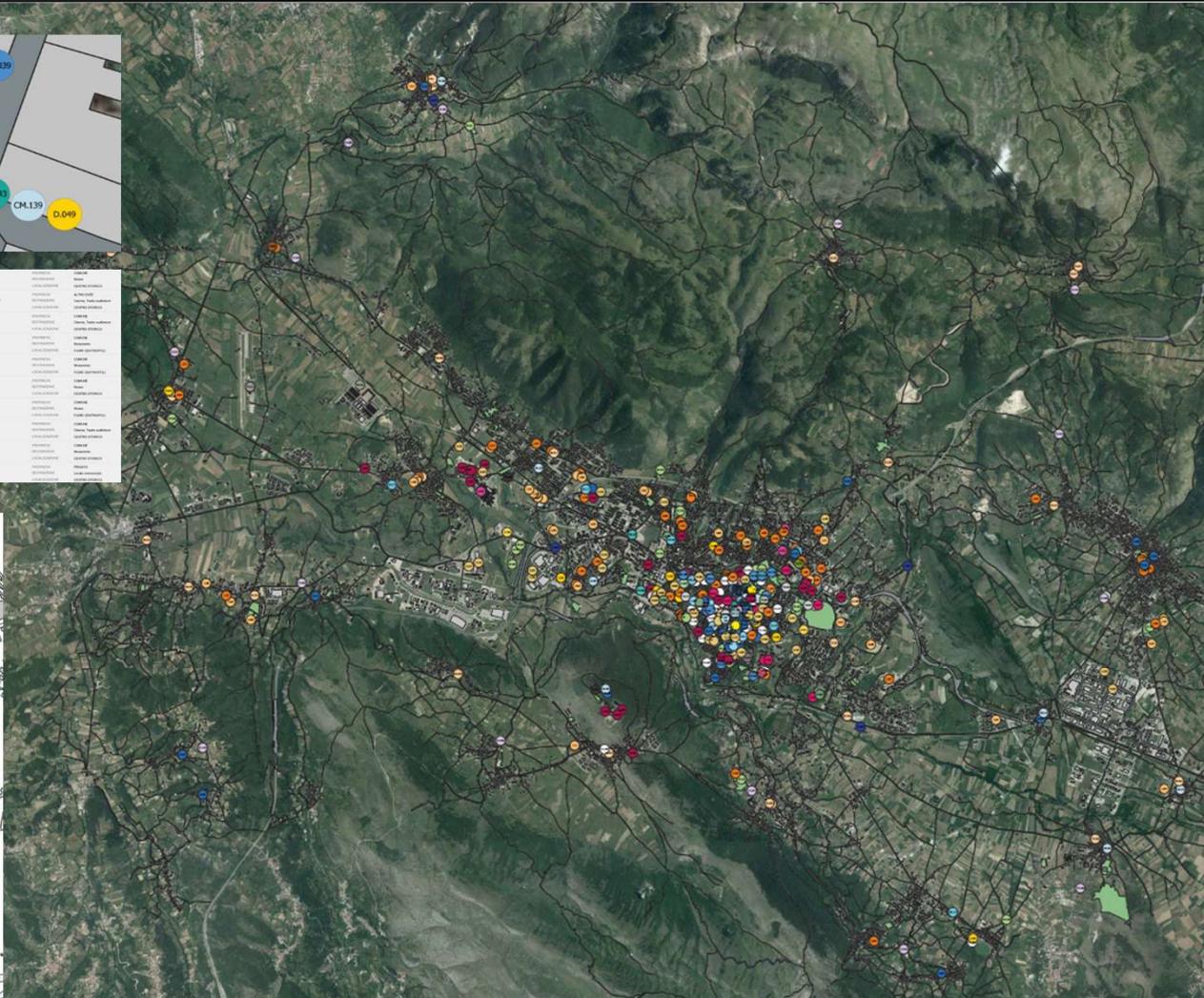
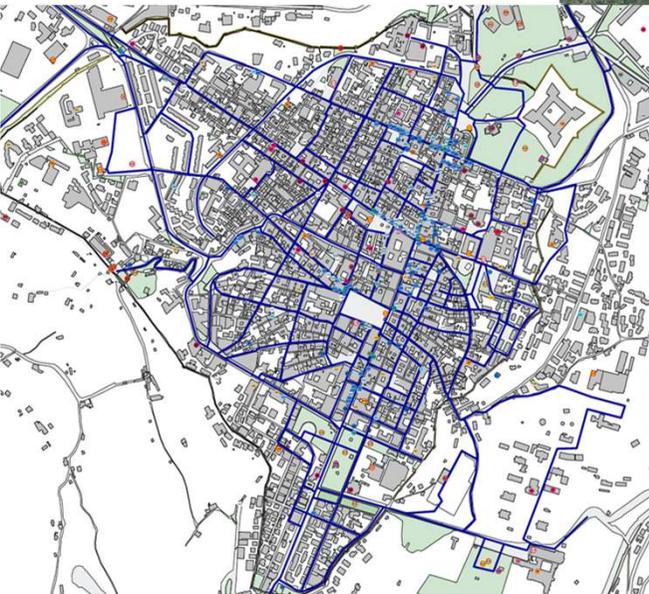


CENSITE 570 strutture pubbliche e private ad uso pubblico sul territorio con associato ID-PEBA e corredo informativo (gis)

RILEVATE 60 strutture comunali e tutti i percorsi dell'area di interesse



ID	Descrizione	Coordinate
CM.015
CM.013
CM.039
CM.044
CM.143
CM.139
D.049



- LEGENDA**
- DESTINAZIONE D'USO**
- Punto informativo
 - Uffici comunali
 - Uffici comunali, Polizia Municipale
 - Scuole
 - Scuole, M.U.S.P.
 - Ex scuole (in dismissione)
 - Parco pubblico
 - Struttura sportiva
 - Museo
 - Museo/Uffici
 - Monumento
 - Uffici
 - Ufficio postale
 - Banca
 - Tribunale
 - Caserma, Carabinieri
 - Caserma, GdP
 - Caserma, PS
 - Caserma, VdF
 - Struttura socio/sanitaria
 - Struttura socio/sanitaria (dismissa)
 - Casa dello Studente
 - Struttura universitaria
 - Struttura polifunzionale
 - Archivio, Biblioteca
 - Struttura ricreativa
 - Cinema, Teatro auditorium
 - Locale commerciale
 - Locale commerciale, Edicola
 - Locale commerciale, Farmacia
 - Locale commerciale, Ristorante/pizzeria
 - Locale commerciale, Ristoro
 - Locale commerciale, Ristorante/Tabacchi
 - Locale commerciale, Servizio alla persona
 - Locale commerciale, Tabacchi
 - Hotel, Albergo, B&B
 - Mercato
 - Chiesa
 - Cimitero
 - Convento
 - Parcheggio
 - Servizi igienici
 - Stazione, Aeroporto
 - Stazione, Bus-Treni
 - Stazione, Funivia
 - Attrezzatura tecnica
 - Altro

1° Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche del Comune dell'Aquila

1° PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE DEL COMUNE DELL'AQUILA

Area del Centro Storico

Tavola S/A
Mappa dell'Accessibilità
per edifici in quota a valle a topografia montuosa

Luglio 2022

Legende:

Stato di fatto, accessibile e non accessibile, e stato di progetto

Stato di fatto di accessibilità:

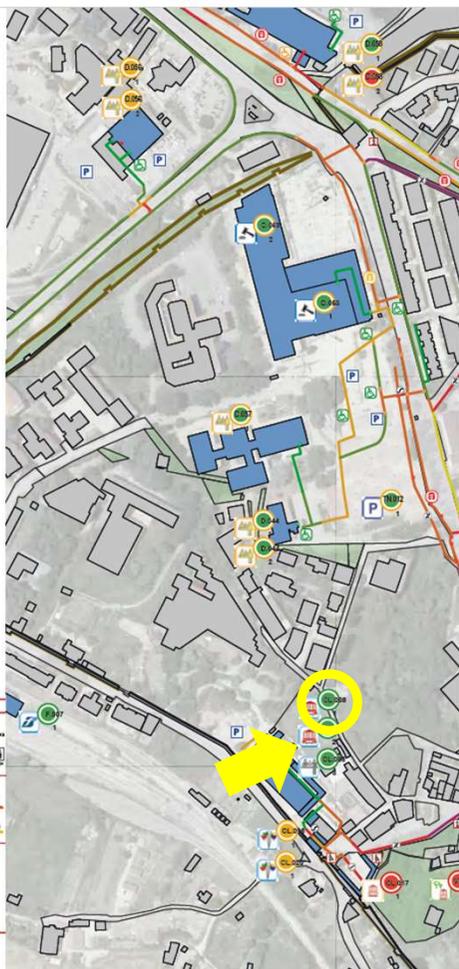
Stato di progetto di accessibilità:

Stato di fatto di accessibilità di edifici in quota:

Stato di progetto di accessibilità di edifici in quota:

Stato di fatto di accessibilità di edifici in quota:

Stato di progetto di accessibilità di edifici in quota:

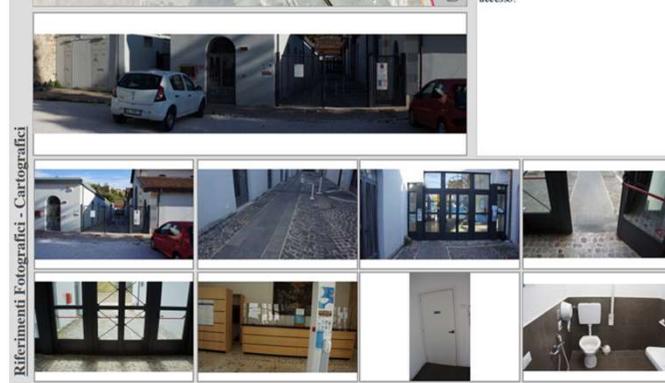
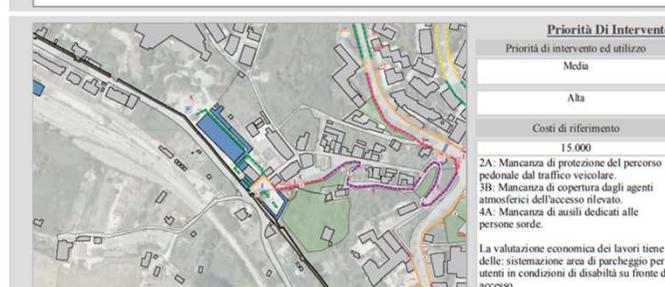


Destinazione: MUSEO Struttura: MUNDA MUSEO NAZIONALE D'ABRUZZO (EX MATTATOIO COMUNALE)		Accesso Principale - Biglietteria	
LARGO TORINPARTARE Indirizzo: CENTRO STORICO, Luca Marzi, 6/04/2021		Gruppo rilievo: Luca Marzi, Data Rilievo: 6/04/2021	
<input type="checkbox"/> ACCESSIBILE <input checked="" type="checkbox"/> ACCESSIBILE CON ASSISTENZA		<input checked="" type="checkbox"/> RAGGIUNGIBILE CON DIFFICOLTÀ <input type="checkbox"/> NESSUN AIUTO PRESENTE	
GIUDIZIO SINTETICO DI ACCESSIBILITÀ PER PERSONE SU SEDIA A RUOTE: RAGGIUNGIBILE RISPETTO AL PARCHEGGIO o ad altra NODALITÀ di TRASPORTO		AIUTI PER PERSONE SORDE: <input type="checkbox"/> NESSUN AIUTO PRESENTE	
GIUDIZIO SINTETICO DI ACCESSIBILITÀ PER PERSONE SU SEDIA A RUOTE: Parcheggio accessibile tramite strada carrabile posta lungo via Tancredi Di Pentima - percorso semi protetto sul fondo non stabilizzato - ingresso tramite passaggio su cancellata - percorso protetto con guide tattili a terra - porta di accesso alla Hall su due battenti - hall con banco biglietteria materiale esplicativo: >> porta - antibagno - bagno accessibile >> porta - accesso alle sale museali			
Spazio Esterno			
1 Ubicazione Posti Auto Riservati: Parcheggio antistante accesso su piazzale con stalli non delimitati da segnaletica 1B		2 Tipologia Parcheggio: <input type="checkbox"/> Posto Riservato <input type="checkbox"/> Gangio Convenzionato <input type="checkbox"/> Riservato In Area Parcheggio <input type="checkbox"/> Non Riservato In Area Parcheggio	
3 Collegamento Parcheggio - Percorso: <input type="checkbox"/> Completare <input type="checkbox"/> Raccordato <input type="checkbox"/> Non Raccordato 1B		4 Tipologia Percorso/i: A Raso Senza Marciapiede 2/A	
5 Larghezza Min. Percorso: < Cm 90 2/A > Cm 90 Cm. >=240		6 Pavimentazione: <input type="checkbox"/> Continua - Non <input type="checkbox"/> Continua <input type="checkbox"/> Sotterranea - Non <input type="checkbox"/> Sotterranea <input type="checkbox"/> Mancante 0B	
7 Dislivelli Sul Percorso: <input type="checkbox"/> Dislivelli Inferiori O Uguali A Cm <input type="checkbox"/> Dislivelli > Cm 2,5 <input type="checkbox"/> Dislivelli > Cm 2,5 Non 2/B		8 Pendenze Afficanti: <input type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> Lievi <input type="checkbox"/> Accentuate 2/A	
9 Ostacoli: <input type="checkbox"/> Presenti <input type="checkbox"/> Non Presenti 2/A		10 Tip. Ingresso - Pensiline: Principale 3/A Non Presente 3/A	
11 Altezza Dislivello Di Ingresso: Dislivello Su Infisso Cm. <input type="checkbox"/> Gradino <input type="checkbox"/> Numero Gradini <input type="checkbox"/> Servoscala 3/A		12 Superamento Dislivello Di Ingresso: <input type="checkbox"/> Ascensore <input type="checkbox"/> Struttura Ad Un Unico Livello <input type="checkbox"/> Rampa <input type="checkbox"/> Servoscala 3/A	
13 Ampiezza Apertura/a: Cm. <input type="checkbox"/> <=80 <input type="checkbox"/> 80-140 <input type="checkbox"/> >140 3/B		14 Caratteristica Porte Di Ingresso: <input type="checkbox"/> Anta Unica Con Apertura Esterna <input type="checkbox"/> Apertura Automatica <input type="checkbox"/> Anta Unica Con Apertura Interna <input type="checkbox"/> Con Bussola <input type="checkbox"/> Doppia Anta Con Apertura Esterna <input type="checkbox"/> Giraveco <input type="checkbox"/> Doppia Anta Con Apertura Interna <input type="checkbox"/> A Volontà 3/A	
15 Altezza Citof. Campanello: Cm. <input type="checkbox"/> <=80 <input type="checkbox"/> 80-90 <input type="checkbox"/> 90-100 <input type="checkbox"/> >100 0B		15a Campanello X Chiamata: <input type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Presente 3/B	
16 Localizzazione Funzione: Piano Terra 4/A Buiona 0B		18 Larghezze Minime Dei Passaggi Interni: Ampiezza Minima <input type="checkbox"/> < Cm 90 <input type="checkbox"/> > Cm 90 4/B	
17 Valutazione Fruibilità Interna: Buiona 0B		19 Dislivelli Interni: <input type="checkbox"/> Dislivelli Inferiori O Uguali A Cm 2,5 <input type="checkbox"/> Dislivelli > Cm 2,5 Raccordati <input type="checkbox"/> Dislivelli > Cm 2,5 Non Raccordati 4/B	
21 Collegamenti - Interni: <input type="checkbox"/> Gradino <input type="checkbox"/> Scala <input type="checkbox"/> Servoscala <input type="checkbox"/> Ascensore <input type="checkbox"/> Rampa <input type="checkbox"/> Elevatore Verticale 0B		22 Altezza Bancone Info: Cm. <input type="checkbox"/> <=80 <input type="checkbox"/> 80-90 <input type="checkbox"/> 90-100 <input type="checkbox"/> >100 0B	
22a Percorsi Tattili: <input type="checkbox"/> Presenti <input type="checkbox"/> Non Presenti 4/A		22b Percorsi Tattili Tipologia: <input type="checkbox"/> Loges <input type="checkbox"/> Altro... 4/A	
22b Stalli Di Sosta: <input type="checkbox"/> Presenti <input type="checkbox"/> Non Presenti <input type="checkbox"/> Altro...		25 Altezza Puhantiera: <input type="checkbox"/> <=80 <input type="checkbox"/> 80-140 <input type="checkbox"/> >140 0B	
23 Localizzazione Ascensore: Piano Rialzato <input type="checkbox"/> Piano Abbassato <input type="checkbox"/> Piano Rialzato Raccordato <input type="checkbox"/> Piano Terra <input type="checkbox"/> Piano Piano Ecc. 0B		26 Segnaletica Per Non Vedenti Su Pub.: <input type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Segnaletica Braille <input type="checkbox"/> Segnaletica Sonora <input type="checkbox"/> Segnaletica Braille E Sonora 0B	
24 Ascensore - Dimensioni: Larghezza Cm. <input type="checkbox"/> <=80 <input type="checkbox"/> 80-140 <input type="checkbox"/> >140 0B Profondità Cm. <input type="checkbox"/> <=80 <input type="checkbox"/> 80-140 <input type="checkbox"/> >140 0B Ampiezza Porta <input type="checkbox"/> <=80 <input type="checkbox"/> 80-140 <input type="checkbox"/> >140 0B		271 Pavimentazione Scala E Rampa - Interna - Presenza E Tipologia Cortinaio	
29 Raggiungibilità: <input type="checkbox"/> Non Presente <input type="checkbox"/> Raggiungibile <input type="checkbox"/> Raggiungibile Con Difficoltà <input type="checkbox"/> Non Raggiungibile 4E		30-31 Larghezze Minime Dei Passaggi Interni: Ampiezza Minima <input type="checkbox"/> < Cm 90 <input type="checkbox"/> > Cm 90 4E Passaggi Interni <input type="checkbox"/> < Cm 90 <input type="checkbox"/> > Cm 90 4E	
32 Presenza Di Anili: <input type="checkbox"/> Presenti <input type="checkbox"/> Non Presenti		31 Accessibilità Del Servizio Igienico: <input type="checkbox"/> Presente <input type="checkbox"/> Non Presente 4E	

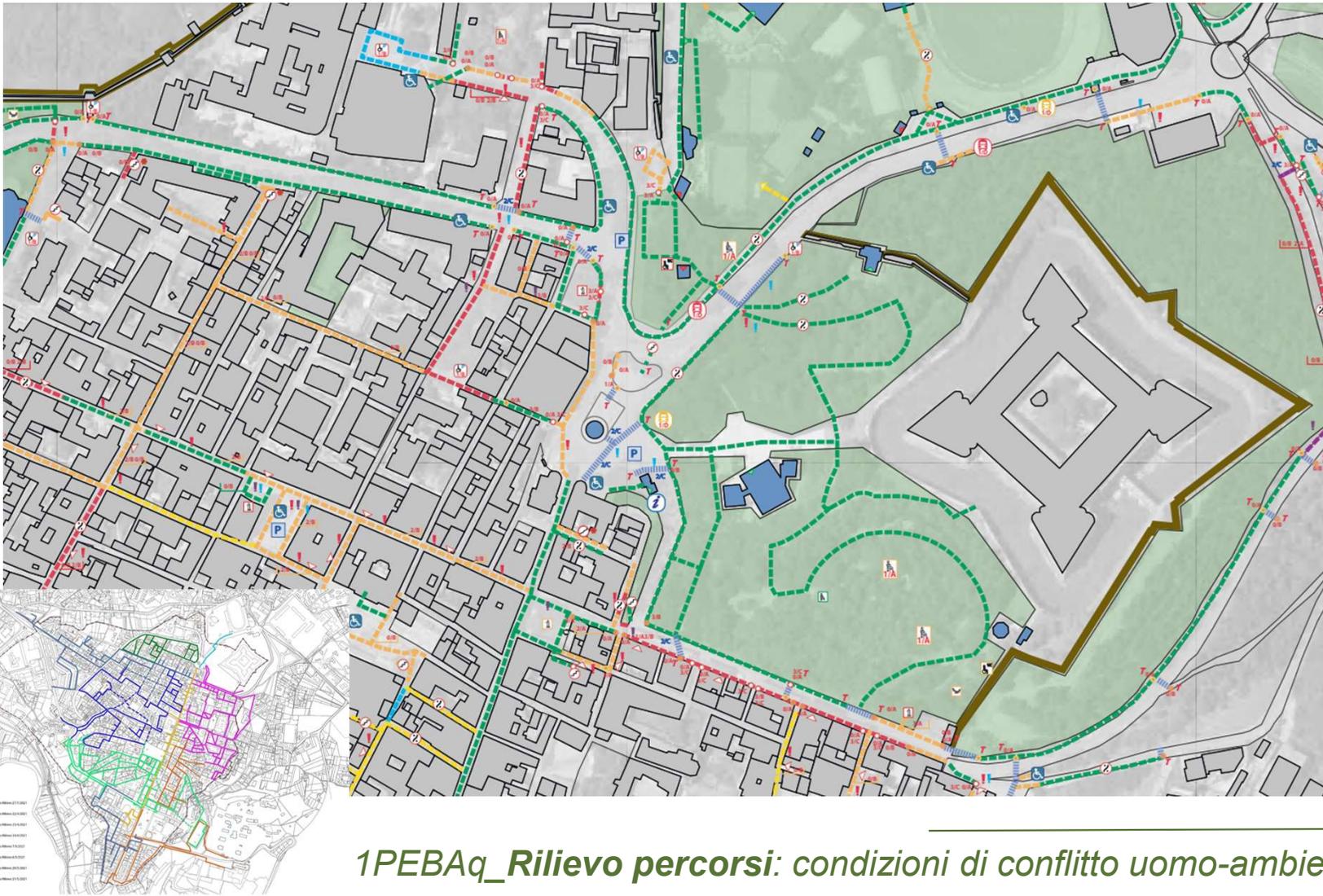
Note Di Riferimento

La scheda fa riferimento all'accesso raggiungibile dal piazzale del parcheggio. Il giudizio di accessibilità in autonomia per persone cieche riguarda utenti che hanno già una conoscenza aprioristica acquisita del corpo centrale, di collegamento, ossia la biglietteria con il blocco dei servizi. Il blocco della biglietteria è accessibile sia dal piazzale del parcheggio (CL008/1) sia dalla Piazza San Vito (CL008/2). A corredo della struttura si consultino le schede CL018 e CL020. Edificio ad un piano articolato in un corpo di fabbrica con planimetria a "C", un'ala è utilizzata come spazio espositivo l'altra ala come spazio direzionale con funzioni non aperte al pubblico. Il corpo centrale, di collegamento, ossia la biglietteria con il blocco dei servizi, il blocco della biglietteria è accessibile sia dal piazzale del parcheggio (CL008/1) sia dalla Piazza San Vito (CL008/2). A corredo della struttura si consultino le schede CL018 e CL020. La raggiungibilità della struttura risulta sufficiente sia per persone su sedia a ruote che per persone non vedenti per le quali è stato istallato opportuno percorso tattile che rimanda al sistema degli accessi dal parcheggio dedicato accessibile da via Tancredi Di Pentima. Il parcheggio non presenta stalli dedicati e non ha una pavimentazione strutturata, ma la condizione del selciato è accessibile con assistenza. Le uscite di sicurezza sono fruibili da persone su sedia a ruote.

Unità sorde > Per un'attenta accoglienza dell'utenza sorde all'interno di luoghi come i musei e gli auditorium è fondamentale: 1. la presenza di allarmi luminosi in caso di emergenza; 2. Negli ingressi, portinerie e/o front-office, la presenza di un interprete o di un servizio di video-interpretariato tramite tablet o schermo per garantire la comunicazione.



COMUNE DELL'AQUILA :P.E.B.A. 1° Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche



Legenda:

Tipologia della condizione di conflitto uomo-ambiente catalogata per tipologie d'intervento

- Cat.1 - (richiede specifico intervento di superamento)
- Cat.2 - (richiede intervento adeguamento standardizzato)
- Cat.3 - (richiede intervento di generico riordino)
- Cat.5 - (richiede specifico intervento di ristrutturazione della sede pedonale)
- Cat.6 - (zone di sovrapposizione al traffico veicolare)
- Cat.7/1 - (zone con particolari carenze relative all'accessibilità per installazione strutture temporanee)
- Cat.7/2 - (zone con particolari carenze relative all'orientamento ed accessibilità per utenti ciechi)
- Assenza di parcheggio riservato

Condizioni tipologiche che generano inaccessibilità e/o difficoltà di uso (pendenze eccessive)

Condizioni tipologiche che generano inaccessibilità e/o difficoltà di uso (percorsi con scalinate)

Condizioni tipologiche che generano inaccessibilità e/o difficoltà di uso (percorsi su gradonate)

Grado di sicurezza e comfort del percorso pedonale:

- Percorso non rilevato
- Percorso in ristrutturazione
- Attraversamenti Pedonali
- Percorso in condizioni sufficienti a garantire la fruibilità in sicurezza
- Percorso in condizioni parzialmente sufficienti a garantire la fruibilità in sicurezza
- Percorso in condizioni non sufficienti a garantire la fruibilità in sicurezza
- Percorso con potenziali fonti di pericolo

Edifici Rilevati

Livello di facilità degli accessi agli edifici rilevati

Criticità: Sistemi Ambientali

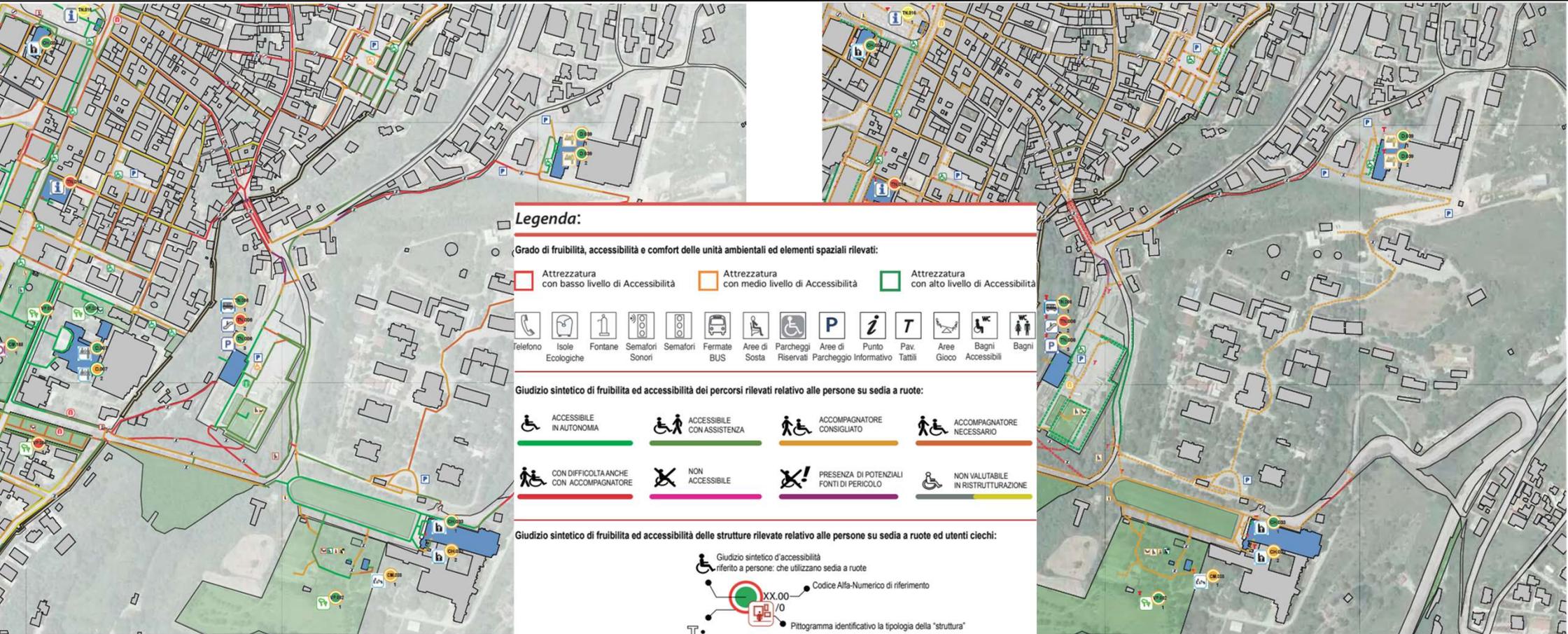
01	Strada principale	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
02	Strada secondaria	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
03	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
04	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
05	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
06	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
07	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
08	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
09	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
10	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
11	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
12	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
13	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
14	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
15	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
16	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
17	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
18	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
19	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
20	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
21	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
22	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
23	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
24	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
25	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
26	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
27	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
28	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
29	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
30	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
31	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
32	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
33	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
34	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
35	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
36	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
37	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
38	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
39	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
40	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
41	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
42	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
43	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
44	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
45	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
46	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
47	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
48	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
49	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto
50	Strada di quartiere	Reti e sistemi di trasporto	Reti e sistemi di trasporto

Attrezzature / Arredi urbani

- Telefono
- Isola Ecologica
- Fontane
- Semalori Sonori
- Semalori
- Fermate BUS
- Aree di Sosta
- Parcheggi
- Area di Parcheggio
- Punto Tattile
- Area Giochi
- Bagno Accessibile
- Bagno

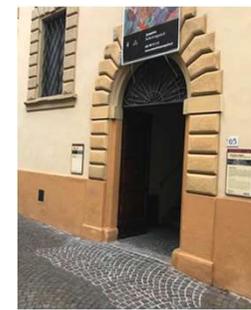
La mappa analizza la rete dei percorsi e spazi urbani individuando le condizioni di conflitto uomo-ambiente:

- presenza di arredi ed attrezzature,
- condizione dei percorsi rilevati rispetto al traffico veicolare
- tipologia dei percorsi pedonali.



Mapa dell'accessibilità per utenti su sedia a ruote a trazione manuale

Mapa dell'accessibilità per utenti ciechi

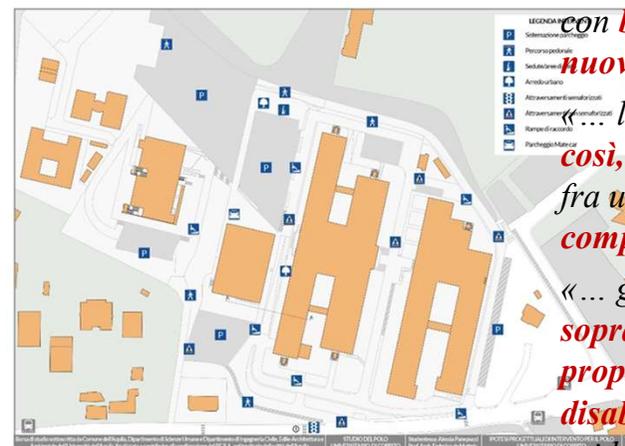


La **GUIDA** è un repertorio di norme, buone pratiche, errori comuni e riferimenti ad alcune soluzioni per l'accessibilità urbana realizzate sia in Italia che in altri paesi europei, comprese alcune adottate a L'Aquila. È uno strumento molto utile per gli interventi sul patrimonio pubblico.

1. Con l'Istituto di Istruzione Superiore «Da Vinci - Colecchi»: PCTO per l'analisi dell'accessibilità degli esercizi privati aperti al pubblico.



2. Con l'Università degli Studi dell'Aquila: due borse di studio per tesi di dottorato sui temi della progettazione accessibile e l'inclusione.



«... 'sta città, l'abbiamo ricostruita con **barriere architettoniche nuove...**»

«... **la cucitura, chiamiamola così, urbana, dei percorsi urbani fra un edificio e l'altro, è completamente assente...**»

«... guardare alla **viabilità, soprattutto nei centri storici, proprio nella prospettiva di un disabile, quindi la difficoltà evidente nei sanpietrini, nei marciapiedi...**»

«... delle **volte evito di andare in determinate parti, perché so perfettamente che non è accessibile...**»

La sperimentazione in corso d'opera il gradino agevolato



Il progetto condiviso

COMUNE DELL'AQUILA
Rivoluzione Pubblica - Servizi al Cittadino
Ufficio Pubblica Amministrazione, edilizia e piano urbanistico

COLLEMAGGIO ACCESSIBILE

L'accesso per tutti alla Basilica di Collemaggio

1° Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche

The block contains architectural drawings, including floor plans and cross-sections of the ramp system. It also features several small photographs showing the physical implementation of the ramps and the resulting accessible entrance.





1° Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche del Comune dell'Aquila



Il Sindaco

Pierluigi Biondi

L'Assessore alla Ricostruzione Pubblica

Raffaele Daniele

Il Dirigente del Settore Ricostruzione Pubblica

e Disability manager

Vincenzo Tarquini

Il Responsabile Unico del Procedimento del PEBA

Chiara Santoro

L'Ufficio del PEBA

Serena De Feo (Abruzzo Progetti)

Diana Lupi (per la Fase 1)

Progetto

Arch. PhD. Luca Marzi